



Overeenkomst

Tot plaatsing en instandhouding van
oplaadpalen ten behoeve van elektrische
auto's

22 september 2015

De ondergetekenden:

1. Gemeente Giessenlanden, krachtens artikel 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester (wnd.) de heer W. ten Kate, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 3 augustus 2015 hierna te noemen '**Gemeente**' en
2. ALLEGO B.V., statutair gevestigd te Arnhem, en kantoorhoudende aan de Westervoortsedijk 73 (gebouw LB) te (6827 AV) Arnhem, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 54100038, rechtsgeldig vertegenwoordigd door J.G.T.M. van Niersen, in haar hoedanigheid van General Manager, hierna te noemen '**Aanbieder**'.

Hierna gezamenlijk dan wel afzonderlijk te noemen: '**Partijen**', '**Partij**'.

In aanmerking nemende dat:

- Aanbieder een Oplaadpaal met bijbehorende Oplaadinfrastructuur wenst te plaatsen en door Gebruikers in gebruik te laten nemen in de openbare ruimte op gronden in eigendom van de Gemeente;
- De Gemeente wenst mee te werken aan de realisatie van een Oplaadpaal met bijbehorende Oplaadinfrastructuur door professionele aanbieders;
- De laadpaal dient door alle Gebruikers die beschikken over een laadpas gebruikt te kunnen worden voor het opladen van hun Elektrische auto;
- De Gemeente slechts een faciliterende rol heeft inhoudende dat de Gemeente op verzoek van een Aanbieder openbare grond ter beschikking stelt ten behoeve van het plaatsen en gebruiken van een Oplaadpaal met bijbehorende Oplaadinfrastructuur door een Aanbieder;
- Partijen middels deze overeenkomst de afspraken wensen vast te leggen die zijn gemaakt met betrekking tot de plaatsing en instandhouding van de laadpaal.

Verklaren te zijn overeengekomen:

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. Elektrische auto: een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de Rijksdienst Wegverkeer (RDW) staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig.
- b. Oplaadpaal: een openbare voorziening in de vorm van een paal, inclusief alle bijbehorende en achterliggende installaties, met tenminste één aansluiting en de mogelijkheid voor twee of meer aansluitingen voor het al dan niet gelijktijdig opladen van een elektrische auto.
- c. Oplaadlocatie: locatie in de openbare ruimte van de Gemeente waar een Laadpaal en één of meer parkeerplaatsen aanwezig zijn.
- d. Gebruiker:
 1. een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de gemeente Giessenlanden en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere elektrische auto's of een of meerdere werknemers in dienst heeft die beschikt/beschikken over een elektrische auto.
 2. een particulier die eigenaar en/of bezitter is van een elektrische auto en woonachtig en/of werkzaam is in de gemeente Giessenlanden.
- e. College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Giessenlanden.
- f. Aanbieder: professionele aanbieder van oplaadpalen, dat wil zeggen een bedrijf of organisatie die op bedrijfsmatige basis oplaadpalen in de openbare ruimte exploiteert.
- g. Gemeente: gemeente Giessenlanden.

- h. Netbeheerder: een vennootschap die op grond van artikel 10, 13 of 14 van de Elektriciteitswet 1998 is aangewezen als beheerder van één of meer elektriciteitsnetten in de gemeente Giessenlanden.
- i. Verkeersbesluit: een besluit van de Gemeente tot plaatsing, wijziging of intrekking van een verkeersbord E4 of E8 met onderbord 'alleen opladen elektrische auto's'.

Artikel 2. Oplaadpaal en Oplaadlocatie en Beleidsregels

- 2.1 Deze overeenkomst heeft betrekking op de realisatie, beheer en onderhoud door Aanbieder en het gebruik door een Gebruiker van een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s). Het toevoegen, verplaatsen of verwijderen van een (nieuwe) Oplaadpaal op een Oplaadlocatie nadat deze overeenkomst door Partijen is ondertekend is alleen mogelijk nadat Partijen hiertoe gezamenlijk hebben ingestemd. Een nieuwe oplaadpaal op een Oplaadlocatie wordt geacht onder deze overeenkomst te vallen en de exacte locatie zal worden vastgelegd op de aan deze overeenkomst te hechten nieuwe tekening(en).
- 2.2 Van deze overeenkomst maken integraal onderdeel uit de beleidsregels oplaadinfrastructuur Giessenlanden, zoals vastgesteld op 3 augustus 2015 door het College en zoals bijgevoegd (**bijlage 1**).

Artikel 3. Duur, Verlenging, Opzegging en Ontbinding

- 3.1 Deze overeenkomst gaat in op de dag dat Partijen deze overeenkomst hebben ondertekend en eindigt op het moment dat de laatste Oplaadpaal conform het daaromtrent bepaalde in deze overeenkomst is verwijderd.
- 3.2 Van deze overeenkomst kan pas gebruik worden gemaakt nadat en zolang de benodigde vergunning(en) en het Verkeersbesluit onherroepelijk van kracht zijn.
- 3.3 Partijen kunnen de overeenkomst tussentijds wijzigen of opzeggen. Ingeval van opzegging van de overeenkomst moet een opzegtermijn van ten minste één maand in acht worden genomen. Opzegging van de overeenkomst dient per aangetekend schrijven te geschieden.
- 3.4 Indien op grond van veranderende beleidsinzichten en/of gewijzigde of onvoorziene omstandigheden deze overeenkomst aanvulling of wijziging behoeft, treden Partijen met elkaar in overleg om hier invulling aan te geven en, indien nodig, de overeenkomst hierop aan te passen of op te zeggen conform het bepaalde in artikel 3.3 en daarmee dient een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s) door Aanvrager te worden verwijderd.
- 3.5 Verwijdering van een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s) in geval van beëindiging van deze overeenkomst door opzegging betekent in ieder geval dat de Gemeente het Verkeersbesluit intrekt. Aanbieder is gehouden een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s) te verwijderen conform het bepaalde in artikel 4.5 van deze overeenkomst.
- 3.6 Indien een Partij in gebreke blijft in de nakoming van één of meer verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst, is de andere Partij gerechtigd de overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven buitenrechtelijk te ontbinden. De ontbinding vindt plaats nadat de in gebreke zijnde Partij schriftelijk op de hoogte is gesteld van de ingebrekestelling en een redelijke termijn is geboden om het verzuim te zuiveren. Alle kosten voortvloeiende uit de ontbinding van deze overeenkomst komen voor rekening van de in verzuim zijnde Partij.

Artikel 4. Verplichtingen Aanbieder

4.1 Aanbieder is voor eigen rekening en risico verantwoordelijk voor:

4.1.1 de realisatie en installatie van een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s) inclusief de aansluiting op het elektriciteitsnet van de Netbeheerder, waarbij aan alle door de Netwerkbeheerder gestelde eisen dient te worden voldaan, inclusief het aanvragen en naleven van de benodigde meldingen, ontheffingen en/of vergunningen voor het plaatsen, aansluiten in gebruik hebben van een Oplaadpaal;

4.1.2 het beheren en onderhouden van de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) conform de geldende wet- en regelgeving en de van toepassing zijnde normen en richtlijnen zodat de Oplaadpaal/Oplaadpalen gedurende de duur van de overeenkomst voldoet en blijft voldoen aan de eisen die daaraan gesteld zijn in deze overeenkomst;

4.1.3 het verhelpen van storingen van een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s). Storingen dienen binnen 48 uur verholpen te worden. Calamiteiten dienen binnen twee uur verholpen te worden;

4.1.4 de exploitatie en dienstverlening met betrekking tot een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s);

4.2 De Oplaadlocatie(s) voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen.

4.3 Plaatsing van een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) geeft Aanbieder en zijn Gebruikersu uitdrukkelijk niet het recht tot exclusief gebruik van de Oplaadlocatie(s). Aanbieder dient ervoor zorg te dragen dat iedere Gebruiker die beschikt over een laadpas gebruik kan maken van de Oplaadpaal/Oplaadpalen voor het opladen van zijn auto. De Oplaadlocatie(s) is/(zijn) interoperabel conform de landelijke en internationale afspraken, waaronder de uitwisselbaarheid van laadpassen en het gebruik van standaard stekkers.

4.4 Aanbieder of een door Aanbieder aangewezen partij is 24 uur per dag en 7 dagen per week voor eenieder bereikbaar in ieder geval ten behoeve van vragen, storingen of calamiteiten. De Oplaadpaal is hiertoe voorzien van een duidelijk storingsnummer.

4.5 Aanbieder is verantwoordelijk voor de verwijdering van de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) en het terugbrengen van de openbare ruimte in de originele staat, verwijdering van de bekabeling daaronder inbegrepen. De Oplaadlocatie(s) dient/(dienen) binnen 30 dagen na beëindiging van de overeenkomst te zijn verwijderd. Indien Aanbieder deze verplichting niet nakomt is de Gemeente gerechtigd de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) op kosten van Aanbieder te laten verwijderen.

4.6 Indien nodig plaatst Aanbieder, op eerste verzoek van de Gemeente of Netbeheerder, een stootbeugel ter voorkoming van schade aan de Oplaadpaal.

4.7 Aanbieder stelt op eerste verzoek van de Gemeente alle informatie beschikbaar omtrent het gebruik van een/(de) Oplaadpaal/Oplaadpalen Oplaadlocatie(s), daaronder begrepen informatie met betrekking tot veiligheid, gebruik, verbruik, beheer en onderhoud.

4.8 Parkeerplaatsen dienen conform geldende wet en regelgeving beschikbaar te zijn. Indien betaalt parkeren van toepassing is op de Oplaadlocatie(s) blijft die regeling gelden.

- 4.9 Plaatsing, installatie en gebruik van de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) dient te geschieden conform de in de overeenkomst vastgelegde afspraken en zodanig dat er geen schade wordt veroorzaakt aan eigendommen van de Gemeente, Netbeheerder of derden met uitzondering van de voor het plaatsing van de Oplaadpaal/Oplaadpalen noodzakelijke aanpassingen aan het openbare gebied.
- 4.10 Aanbieder draagt alle kosten die gemoeid zijn met betrekking tot de plaatsing en het gebruik van de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s), daaronder in ieder geval begrepen de kosten met betrekking tot plaatsing, gebruik, instandhouding, exploitatie, verwijdering, notariële kosten en het terugbrengen van de openbare kosten in de originele staat.

Artikel 5. Verplichtingen Gemeente

- 5.1 De Gemeente stelt de in deze overeenkomst vastgelegde locatie waar de laadpaal wordt gerealiseerd om niet ter beschikking aan Aanbieder voor het plaatsen van de Oplaadpaal/Oplaadpalen.
- 5.2 De Gemeente heeft een inspanningsverplichting om met inachtneming van de publiekrechtelijke kaders een besluit te nemen over het verlenen van ontheffingen en/of vergunningen en het Verkeersbesluit die nodig zijn voor het plaatsen van een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s).
- 5.3 De Gemeente zal zich inspannen om te communiceren op welke wijze een potentiële Gebruiker een verzoek tot het doen plaatsen dan wel gebruiken van een Oplaadpaal op een Oplaadlocatie kan indienen bij een Aanbieder.
- 5.4 Indien de Gemeente één of meerdere parkeerplaatsen voor Elektrische auto's heeft gereserveerd dan draagt de Gemeente zorg voor het plaatsen van een verkeersbord en het parkeerbeheer, bestaande uit onder meer handhaving in het geval een niet elektrische auto zich bevindt op de Oplaadlocatie(s), zulks conform het beleid van de Gemeente. Kosten voor het nemen van een Verkeersbesluit, de plaatsing van een verkeersbord en inrichting van het parkeervak zijn voor rekening van de Gemeente.
- 5.5 De Gemeente is te allen tijde bevoegd om in acute en/of gevaarlijke situaties direct in te grijpen op kosten en voor risico van de Aanbieder.
- 5.6 De Gemeente is te allen tijde bevoegd om de Oplaadlocatie(s) voor haar moverende reden, waaronder in ieder geval begrepen in geval van een voorgenomen wegreconstructie, beleidswijzigingen of een afgenomen behoefte aan Oplaadlocaties, door Aanbieder binnen één maand (tijdelijk) te laten verwijderen dan wel tijdelijk niet te laten gebruiken. Kosten van verwijdering van de Oplaadlocatie(s) zijn dan voor rekening van de Gemeente. Partijen komen overeen dat gedeelde inkomsten nimmer voor vergoeding in aanmerking komen.

Artikel 6. Eigendom, vrijwaring en aansprakelijkheid

- 6.1 Door natrekking wordt de Gemeente mogelijk formeel juridisch eigenaar van de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s). Het juridisch eigendom ligt hierdoor bij de Gemeente. Partijen zullen in hun onderlinge rechtsverhouding de Oplaadpaal/Oplaadpalen op de Oplaadlocatie(s) echter beschouwen en behandelen als ware deze volledig eigendom van Aanbieder, bij wie het economisch eigendom berust.
- 6.2 Aanbieder vrijwaart de Gemeente indien de Gemeente door een derde wordt aangesproken voor vergoeding van schade die door een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s) hiervan is veroorzaakt.
- 6.3 Aanbieder zal de Gemeente nimmer aansprakelijk stellen voor schade veroorzaakt door of vanwege een/(de) Oplaadpaal/(Oplaadpalen) op de Oplaadlocatie(s).

- 6.4 Aanbieder draagt er zorg voor dat zij voor een bedrag van EUR 1.000.000,- (één miljoen euro) per aanspraak verzekerd is tegen aansprakelijkheden en risico's die verband houden met de overeenkomst en zal, desgewenst, hiervan aan de gemeente genoegzaam bewijs leveren door het overleggen van een certificaat als bewijs van dekking.

Artikel 7. Geschillen en toepasselijk recht

- 7.1 Ieder geschil tussen Partijen ter zake van deze overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter, tenzij partijen alsnog een andere vorm van geschillenbeslechting zullen overeenkomen.
- 7.2 Op de overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 8. Slotbepalingen

- 8.1 De rechten en plichten uit deze overeenkomst kunnen niet aan derden worden overgedragen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij.
- 8.2 De Gemeente behoudt bij al hetgeen in deze overeenkomst is bepaald te allen tijde volledig haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheden, plichten en rechten. Dit houdt in dat er van de zijde van de Gemeente geen sprake is van wanprestatie, indien het handelen naar deze verantwoordelijkheden eist dat de Gemeente publiekrechtelijke rechtshandelingen verricht die niet in overeenstemming zijn met de aard en strekking van deze overeenkomst.
- 8.3 Afwijkingen van deze overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen Partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
- 8.4 Door ondertekening van deze overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door Partijen gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken omtrent het onderwerp van deze overeenkomst.

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

Plaats: Hoornaar

Plaats: Arnhem

Datum: 23 september 2015

Datum: 9.10.2015

Gemeente Giessenlanden

Allego B.V.

Naam: W. ten Kate

Naam: Mevr. J.G.T.M. van Niersen

Functie: Burgemeester (wnd.)

Functie: General Manager

Handtekening

Handtekening